

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายมหารัตน์ หมู่ที่ ๑๔ ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลครน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
 - ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร
 - ระยะทาง ๑๗๐.๐๐ เมตร
 - หน้า ๐.๑๕ เมตร
 - ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร
 (รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์รปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๕๐๐,๔๓๓.- บาท (ห้าแสนสี่ร้อยสามสิบสามบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๔ ฉบับ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายนพดล มณีรัตน์	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางปริยากร พัฒนาสัก	กรรมการ
๗.๓ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	กรรมการ/เลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง

ชื่อโครงการก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายมหารัตน์ หมู่ที่ 14 ขนาด กว้าง 4.00 เมตร ยาว 170.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
 ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร /พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
 สถานที่ก่อสร้าง ถนนสายมหารัตน์ หมู่ที่ 14 ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลครน
 แบบเลขที่ ทถ-2-201(1) , ทถ-2-202
 คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2566

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 งานถางป่าและขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	340.00	1.85	629.00	1.3822	869.40	869.40
2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	2.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่	ตร.ม.	918.00	11.97	10,988.46	1.3822	15,188.24	15,188.24
	2.2 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	34.00	756.63	25,725.33	1.3822	35,557.55	35,557.55
	2.3 งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	40.80	592.16	24,160.12	1.3822	33,394.11	33,394.11
3	งานผิวทาง							
	3.1 ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา0.15 ม Wire Mesh ϕ 5.0 มม. @ 0.15x0.30 ม.	ตร.ม.	680.00	403.82	274,599.64	1.3822	379,551.62	379,551.62
	3.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง RB 19 มม.	ม.	4.00	270.64	1,082.54	1.3822	1,496.28	1,496.28
	3.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง RB 19 มม.	ม.	60.00	187.36	11,241.30	1.3822	15,537.72	15,537.72
	3.4 รอยต่อตามยาว DB 12 มม.	ม.	170.00	67.41	11,458.85	1.3822	15,838.42	15,838.42
					359,885.24		TOTAL	497,433.34

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	359,885.24
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%	=	1.3822
ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง	=	497,433.38
งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 1 ป้าย	=	3,000.00
สรุปคิดเป็นราคา	=	500,433.00
ตัวอักษร (ห้าแสนสี่ร้อยสามสิบสามบาทถ้วน)		

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คำสั่งที่ 99/2566 ลงวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2566

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายพนพล มณีรัตน์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางปริยากร พัฒนาศัก)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ

(นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายมหาวิทยาลัย หมู่ที่ 14

ขนาด กว้าง 4.00 เมตร ยาว 170 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

อยู่ในท้องที่จังหวัด

ชุมพร

เขตฝนตก

ฝนชุก 1

ราคาน้ำมันโซล่า

34.37 บาท / ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย

0

%

ดอกเบี้ยเงินกู้

6.00

%

เงินประกันผลงานหัก

0

%

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7.00

%

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่

28 กุมภาพันธ์ 2566

ลำดับที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด / ตัด (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	หมายเหตุ
1	เหล็ก RB Ø 19 มม.	บ./ตัน	29305.32	0	0	80	3300	32685.32	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	การอ้างอิงราคา หรือ แหล่งวัสดุ
2	เหล็ก DB Ø 12 มม. SD40	บ./ตัน	25101.04	0	0	80	3300	28481.04	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชยจ.ชุมพร
3	Wire Mesh Ø 5.0 มม. @ 0.15x0.30m.	บ./ตร.ม.	50.00	0	0	0	0	50.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.ชุมพร
4	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บ./ตัน	3271.03	0	0	0	0	3271.03	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก ร้านวัสดุก่อสร้าง จ.ชุมพร
5	ลูกรีง	บ./ลบ.ม.	25.00	10	38.71	0	0	63.71	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.ชุมพร
6	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	266.12	20	75.67	0	0	341.79	รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่ง ต.ครน อ.สวี
7	หินย่อยผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	337.85	20	75.67	0	0	413.52	รถบรรทุก 10 ล้อ	พาณิชย+โรงโมหินชุมพรการศिला
8	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	574.77	0	0	0	0	574.77	รถบรรทุก 10 ล้อ	พาณิชย+โรงโมหินชุมพรการศिला
9	ไม้กระบาก 1" x 8"	ลบ.ฟ.	514.02	0	0	0	0	514.02	รถบรรทุก 10 ล้อ	พาณิชย+ร้านในเขต อ.สวี
10	ไม้คร่าว 1 1/2 x 3"	ลบ.ฟ.	682.24	0	0	0	0	682.24	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.สุราษฎร์
11	ไม้ค้ำยัน Ø 3" x 3.00 ม.	ตัน	35.00	0	0	0	0	35.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.ชุมพร
12	JOINT FILLER	บ./ตร.ม.	400.00	0	0	0	0	400.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ชุมพร
13	JOINT SEALER	บ./ลิตร	45.00	0	0	0	0	45.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จากราคาแนะนำในหลักเกณฑ์
14	แผ่นพลาสติก	บ./ม.	10.00	0	0	0	0	10.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จากราคาแนะนำในหลักเกณฑ์
15	คอนกรีตผสมเสร็จ 320 ksc.	บ./ลบ.ม.	2523.36	0	0	0	0	2523.36	รถคอนกรีตผสมเสร็จ	จากราคาแนะนำในหลักเกณฑ์
16	ตะปู ขนาด 3"	กก.	37.38	0	0	0	0	37.38	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.ชุมพร
17	ท่อ คสล. มอก.ชั้น 3 ศก. 0.60 ม.	ท่อน	787.85	0	0	0	0	787.85	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.ชุมพร

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก(สภาพอิมตัวผิวแห้ง)

Class of Concrete					ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5
ส่วนผสมคอนกรีต					400:734:1019	350:800:1030	320:835:1070	290:868:1015	240:728:1218
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05	x	3,271.03 = 3,434.58	1,373.83	1,202.10	1,099.06	996.02	824.29
2	ทราย	1.20	x	574.77 = 689.72	361.61	394.12	411.36	427.62	358.65
3	หิน	1.15	x	413.52 = 475.54	346.12	349.86	363.44	344.76	413.71
4	ค่าแรงผสม				221.44	221.44	221.44	221.44	221.44
5	ค่าแรงเท				-	-	-	-	-
รวม					2,303.00	2,167.52	2,095.30	1,989.84	1,818.09

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete					ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5
ส่วนผสมคอนกรีต					400:524:728	350:572:736	320:596:764	290:620:725	240:520:870
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05	x	3,271.03 = 3,434.58	1,373.83	1,202.10	1,099.06	996.02	824.29
2	ทราย	1.20	x	574.77 = 689.72	361.41	394.51	411.07	427.62	358.65
3	หิน	1.15	x	413.52 = 475.54	346.19	349.99	363.31	344.76	413.71
4	ค่าแรงผสม				221.44	221.44	221.44	221.44	221.44
5	ค่าแรงเท				-	-	-	-	-
รวม					2,302.87	2,168.04	2,094.88	1,989.84	1,818.09

หมายเหตุ

ในส่วนข้อมูลงานคอนกรีตนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถปรับใช้ตามตารางข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ได้ตามข้อมูล/ข้อเท็จจริงสำหรับโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ส่วนกรณีที่เป็นกำลังคอนกรีตอื่นนอกเหนือจากมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ตารางดังกล่าวให้ผู้ออกแบบโครงการ/งานก่อสร้างนั้น กำหนดสัดส่วนหรืออัตราส่วนผสมขึ้นใหม่ตามหลักการทางวิศวกรรม โดยต้องระบุปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุที่ใช้ขึ้นต่ำในขั้นตอนการก่อสร้างไว้ด้วย และให้ผู้มีหน้าที่ในการคำนวณราคากลางใช้ปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุชั้นต่ำนั้นเพื่อคำนวณราคากลาง

ที่มา : ตารางและข้อมูลงาน Class ต่างๆ ตามมาตรฐานทางหลวงชนบท อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ สำหรับงานอื่นๆ

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete				280 ksc.	1 : 2 : 4	Lean 1 : 3 : 5
ส่วนผสมคอนกรีต				325:820:1120	300:299:652	240:429:767
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05	x 3,271.03 = 3,434.58	1,116.23	1,030.37	824.29
2	ทราย	1.20	x 574.77 = 689.72	403.97	206.22	295.88
3	หิน	1.15	x 413.52 = 475.54	380.43	310.05	364.73
4	ค่าแรงผสม			221.44	498.00	398.00
รวม				2,122.07	2,044.64	1,882.90

หาก ปูนซีเมนต์ ราคา บาท/ตัน ต้องแปลงให้เป็นบาท/กก. โดยทำการหารด้วย 1000

หาก ทรายและหิน เป็นหน่วยกิโลกรัม ต้องแปลงให้เป็นหน่วยปริมาตร

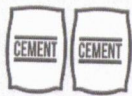
โดยทำการหารด้วย หน่วยน้ำหนัก 1400 กก./ลบ.ม.



คอนกรีต 1 คิว ใช้ปูนกี่ถุง?

ส่วนผสมของ คอนกรีต 1 คิว คอนกรีตที่ใช้งานกับ

โครงสร้างทั่วไป (STRENGTH) 280 กก./ตารางเซนติเมตร



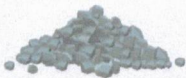
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์

325 กก. (6.5ถุง)



ทรายหยาบ

820 กก.



หิน (ขนาด 20 mm.)

1,120 กก.



น้ำ

130 ลิตร

www.pstconcrete.com

☎ : 036-340851-3



บริษัท พี เอส ที คอนกรีต จำกัด



@pstc

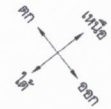


แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายมหารัตน์ หมู่ที่ 14 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร
กว้าง 4.00 เมตร ยาว 170.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร พื้นที่ 680.00 ตารางเมตร

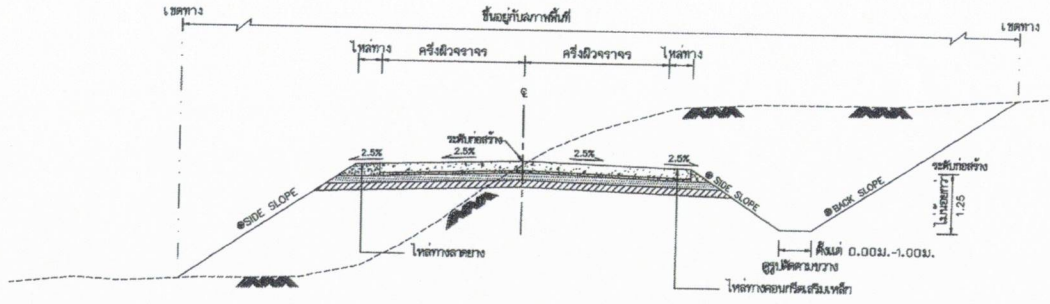


องค์การบริหารส่วนตำบลครน
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

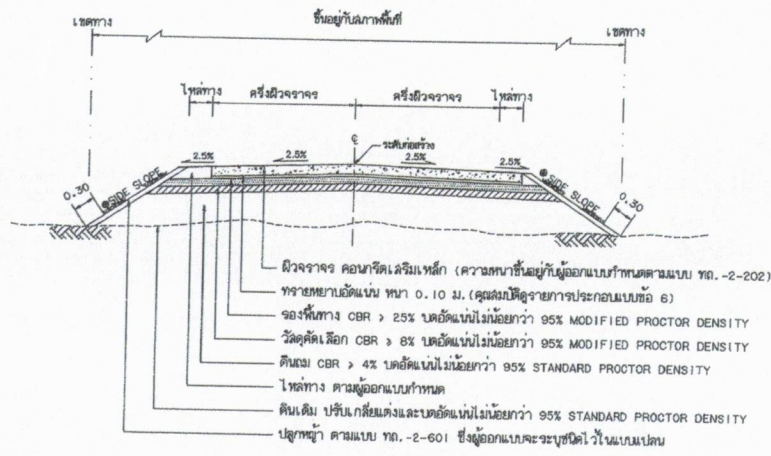


**แผนที่สังเขป โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายมหารัตน์ หมู่ที่ 14 ต.ครน อ.สวี จ.ชุมพร**

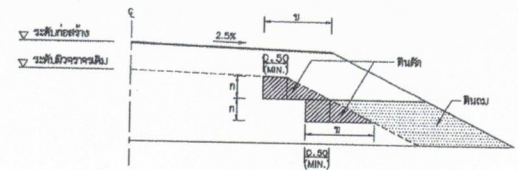
องค์การบริหารส่วนตำบลครน		
แบบโครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายมหารัตน์ หมู่ที่ 14 ตำบลครน อ.สวี จ.ชุมพร	นายทนต มณีรัตน์	ประธานกรรมการ
แสดงแบบ	นางปวิภากร พิฒนาสัก	กรรมการ
แผนที่สังเขป	นายพงศ์ศักดิ์ เขียวตผล	กรรมการ
เลขที่แบบ -/2565	จำนวนแผ่น 1/3	28 กุมภาพันธ์ 2566



รูปตัดตามขวางและคงดินคันและดินถม



รูปตัดและคงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดชันทางบนถนนเดิม งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน, งานตัดหินผุ, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)

หมายเหตุ

1. กรณีดินเดิมหรือดินข้างมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่ต่ำกว่า 4%
3. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง
4. ระยะเวลาก่อแบบ 15 ปี ที่น้ำหนักบรรทุก 25 ตัน (๑๐ ล้อ 3 เหล็ก)
5. หากมีปริมาณการจราจรมากกว่า 3,000 คันต่อวัน อาจให้มีการพิจารณาใช้วัสดุคันทางหินคลุกและ/หรือใช้ความหนาผิวทาง คสล. เพื่อเพิ่มศักยภาพการรับน้ำหนักบรรทุกของถนน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
6. แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ประเภทที่ 1) ขึ้นของพื้นที่ทางลูกรัง) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ กส.-2-201(1)/45 แก้ไข ครั้งที่ ๒ ของกรมทางหลวงชนบท

ตารางแสดงค่าลาดชันข้าง (BACK SLOPE) และ ลาดชันคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงทางตัด หรือ ณ (เมตร)	หิน		หินลูกรัง		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีการถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่แพง หรือ ตัดชันมาก ตามแบบ ทส.-2-501
- ๑ ถ้าไม่กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบผู้ตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่ระบุในแบบให้ เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง มทส. 201 ถึง มทส. 233 เฉพาะในลวดที่เกี่ยวเนื่องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นนั้นไม่ผูกพันกับความสูงของคันทางเดิม
3. ส่วน " ก " ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
4. ส่วน " ข " กว้างพอดีที่เครื่องจักรเคลื่อนดินสามารถทำงานได้
5. มีทิศทาง ๆ ที่กำหนดเป็น " เมตร " นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
6. วัสดุทรายขบขี้ที่ ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดที่โตสุดไม่เกิน 3/8" และมีจำนวนตะกอนเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

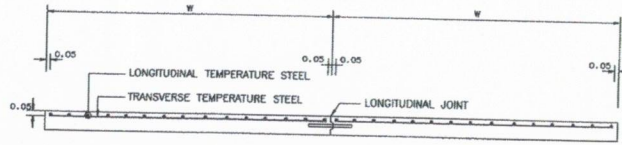
ผิวทาง คสล. (เมตร)	ดินเดิมหรือคันทาง (CBR)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองคันทาง (เมตร)	ค่าแนะนำปริมาณการจราจรต่อวัน
0.15	4 %	-	0.20	ADT=250
	-	-	-	
0.18	4 %	-	-	ADT=251-500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับของศึกรปกครองส่วนท้องถิ่น

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ประเภทที่ 1 (ชั้นรองพื้นทางลูกรัง)

แบบเลขที่ ทส-2-201(1)

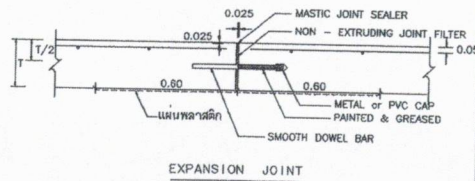
แผ่นที่ 11



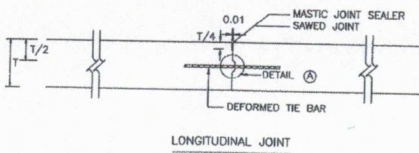
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



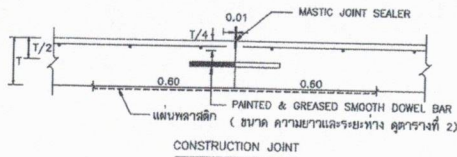
CONTRACTION JOINT



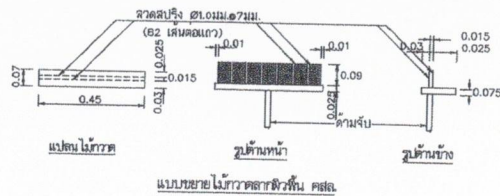
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT

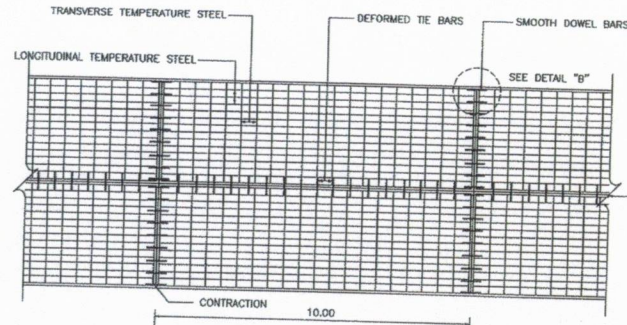


CONSTRUCTION JOINT

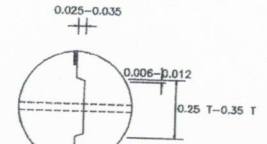


แบบโยก

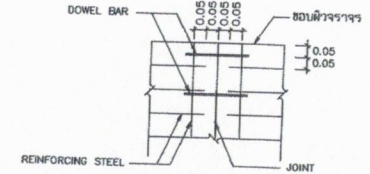
แบบขยายโยกวางตามผิวพื้น ค.ส.ล.



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL (A)



DETAIL (B)

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้นตาม SR24 (φ1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (φ2,750 ksc) (Sq.mm/m)		เหล็กเส้นตาม SR24 (φ1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (φ2,750 ksc) (Sq.mm/m)
15	9mm.φ0.20m.	227	99	< 2.50	6mm.φ0.25m.	113	49
				3.00	6mm.φ0.20m.	141	62
				3.50	6mm.φ0.18m.	157	69
				4.00	6mm.φ0.15m.	188	82
18	9mm.φ0.23m.	277	121	< 2.50	6mm.φ0.20m.	141	62
				3.00	6mm.φ0.18m.	157	69
				3.50	6mm.φ0.15m.	188	82
				4.00	6mm.φ0.13m.	217	95
20	9mm.φ0.20m.	318	139	< 2.50	6mm.φ0.18m.	157	69
				3.00	6mm.φ0.15m.	188	82
				3.50	6mm.φ0.13m.	217	95
				4.00	6mm.φ0.10m.	263	123
23	9mm.φ0.18m.	353	154	< 2.50	9mm.φ0.30m.	167	73
				3.00	9mm.φ0.30m.	212	93
				3.50	9mm.φ0.25m.	254	111
				4.00	9mm.φ0.23m.	277	121
25	9mm.φ0.15m.	424	185	< 2.50	9mm.φ0.35m.	182	79
				3.00	9mm.φ0.25m.	254	111
				3.50	9mm.φ0.23m.	277	121
				4.00	9mm.φ0.20m.	318	139

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ


- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่ค่ากำลังอัดประลัยของแรงอัดคอนกรีตด้วยรูปคูณค่า 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้โลหะคานกรีต เชื่อมต่อกับโครงล้างที่มีฐานกว้างครึ่งรถบรรทุก ขวางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M.173-60(1974), ASTM. D.190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67(1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นได้ตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแจ้งใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและใบรับรองคุณภาพจะต้องแจ้งใบรับรองไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งพื้นที่หน้าตัด เหล็กและแรงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเส้นที่ใช้ให้ใช้เหล็กเส้นมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบฯ ให้ใช้ตามปกติเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- มีดีเอ็นเอ 'เมตจ' ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ขอยกเว้นคอนกรีตแบบ EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะร่องคอนกรีต
- การเทพอกริดให้ใช้ CONCRETE PAVER ใบยาวที่จำเป็นจะต้องเทพอกริดด้วยแรงกดให้เทพอกริดได้เฉพาะช่วงที่วัน 1 ยาวคิดต่อไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การทาสีผิวหน้าให้เทียบ ให้ทำโดยช่างแบ่งกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปจนถึงอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหมือนกันใบยาวที่ กัดจะต้องตีไม่เกิน 2 มม.

หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ - 2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางแนว

- ให้ทำการบ่มร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นผงและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
- ให้ทำการเตรียมด้วยยางพารา PRIMER ที่ใช้เฉพาะสำหรับยางแนวชนิดที่ด้วยแรงกดหรือใช้เครื่องหนักได้เตรียมพร้อมที่จะใช้ให้แห้ง จึงทำการหยอดยางแนวตามที่เตรียมให้พร้อมภูมิที่ต่ำกว่าผิว
- ให้ทำการตีและหยอด JOINT แบบต่างๆโดยพื้นที่ที่สามารถยกกระทำได้
- การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดตามเครื่องหมาย

 DEPARTMENT OF HIGHWAY ENGINEERING กระทรวงคมนาคม	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
หมายเลขที่ ทอ-2-202	หน้าที่ 13